

May 20, 2004

## サ - ビス情報

### TECHNICAL INFORMATION

ダイハツディーゼル株式会社  
技術サービス部  
〒540-0025 大阪市中央区徳井町  
2丁目4番14号  
DAIHATSU DIESEL MFG. CO.,LTD  
TECHNICAL SERVICE DEPT.  
4-14, TOKUI-CHO, 2CHOME,  
CHUO-KU, OSAKA, 540-0025 JAPAN  
TEL. 06-6945-5325 FAX. 06-6945-5304

件 名 SUBJECT	エアーマータ用起動空気について Points of maintenance for Air Motor starting air
適用機種 ENGINE MODEL	5,6DC-17, 3,5DK-20 and 5DK-26

## 【内 容】

最近、機関の不起動、起動エアーマータからのエア漏れが何度か市場不具合として報告されました。調査しました結果、不具合要因の一因として、起動空気配管の衛生管理が不十分なことが判明しました。

この様な不具合を未然防止するためには、機関起動に使用する高圧空気の衛生管理を徹底する必要がありますので、下記ご配慮願います。

## 【造船所殿へのお願いとして配管の衛生管理について】

- 1, 船体側の最下部にはドレンバルブを設置願います。
- 2, 艀装配管終了後、船体側配管のフラッシングを十分に行ってください。
- 3, 初起動、ヒートラン・船内公試を通して起動を繰り返す事により、エアブローで取りきれず滞留していた不純物がエアーマータに到達し、エア漏れや不起動の原因になることがありますので、船内公試前に改めてエアブローの実施をお願いします。
- 4, エアーマータ配管入口に装備しているエアフィルタの開放点検を以下の時点で行ってください。
  - 1). 初起動前
  - 2). 船内公試前
  - 3). 海上公試前
  - 4). 引渡し前

## 【ユーザ殿へのお願いとして】

- 1, 起動空気のドレン抜きは1回/週程度、実施願います。
- 2, エアーマータ配管入口に装備しているエアフィルタの開放点検を乗り出し1ヶ月は毎週実施願います。
- 3, ゴミ・異物が出なくなれば、乗り出し1ヶ月後からは、フィルタの開放点検は1回/月実施として下さい。

## 【Note】

Recently, we have received numerous cases of starting air leakage from air motor as well as engine start failure. As the result of investigation, Recently, we have received numerous cases of starting air leakage from the starting air system.

Therefore it is advisable to keep adequate cleanliness for the starting air system to prevent such troubles, and you are kindly asked to apply following measures as stated below.

## 【 For Messrs. Shipbuilders.】

1. Please install a drain valve at the lowest level of the starting air line.
2. Please apply flushing for the entire starting air line thoroughly after completion of the starting air line.
3. It is highly recommendable to carry out the air blow, because foreign particles may be remained in the system, flew into the motor by the first blow, and thus causing air leakage or malfunction of air motor despite of repetition of the air flow through initial running, heat run and on board trial.
4. Cleaning and inspection of the Air Filter
  - 1) Before the initial engine starting
  - 2) Before the onboard trial
  - 3) Before the sea trial
  - 4) Before the ship's delivery

## 【For ship's engineers, after the delivery of the ship】

1. Drain water condensation from the starting air line once a week.
2. Air filter must be opened and checked its condition once a week for the first one month after the ship delivery.
3. After one month, if no foreign particles were found, the Air filter shall be checked and cleaned once per month.